





















	1000	1100	1200	1300	1350	1400	1500	1600	1700	1750	1800	1800R	1900	1900R	3000A	3000B	3000C	3300
MAGNETIGA VÕTI 1/4" kuuskant sabaga																		
MAGNETIGA VÕTI käsitsi keeratava sabaga																		
MÕÕDUD diameeter x kogupikkus	6x8	7.9x9.8	9x12.6	9x15.2	9x14.4	9x16.2	9x17.5	7.7x16.6	9x20.8	7.7x20.9	9x23.3	9x24.5	9x20.5	9x20	7.9x15.1	7.9x12.2	9x16	8.6x13.2
PIKKUS (mm)	2.2	1.9	1.9	3.2	2.4	2.7	4	3.6	7.3	6.9	6.8	8	4	4.5/6.5	4.4	4.3	4.5	1
KRUVI SÜGAVUS REHVIS (mm)	5.8	7.9	10.7	12	12	13.5	13.5	13	13.5	14	16.5	16.5	16.5	13.5/15.5	10.7	7.9	11.5	12.2
VÄHIM MUSTRI SÜGAVUS (mm)	5	5.9	8.5	9.5	9.5	11	11	10.5	11	11.5	14	14	14	10.5/12.5				
NAASTU TIPP läbimõõt (mm)	1.7	2.2	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.2	2.2	2.6	2.6	2.6	2.6	1.7	1.7	1.7	2.6
SÕIDUAUTOD TAVALIIKLUSES		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40		A-B-C H=9 I=40													
4 X 4 AUTOD TAVALIIKLUS JA MAASTIK		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=60	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40				A H=13.5 I=70		A-B H=13.5 I=70					
ÕPPESÕIDUAUTOD TAVALIIKLUS JA MAASTIK			H=7.5 I=70	H=9 D-E I=70	H=9 F-G I=70	H=10.5 I=70	H=10.5 I=70							H=13.5 I=70				
TÄNAVASÕIDUSIKKEL MAANTEEREHV JA MAASTIKUREHV	B-C H=3 D I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40											
ENDURO JA MOTOKROSS VÕISTLUSREHVID									A H=10.5 D I=200	A H=11 D I=200		A H=14 G I=200						
ENDURO JA MOTOKROSS TREENING JA MAASTIK					B-C H=10.5 G I=60	A-B-C H=10.5 G I=60	A-B-C H=10 D I=60		A H=10.5 D I=100	A H=11 D I=100	A H=14 G I=100		A-B-C H=14 G I=60					
SUPERMOTO MAASTIKUREHVID							A-B H=10.5 I=150		A H=10.5 I=150	A H=11 D I=150	A H=14 G I=150	A H=14 G I=150						
ATV-d, KVADRIKUD			B-C H=7.5 D I=40	A-B-C H=9 I=40	B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40					A H=14 I=40		A-B H=14 I=40				
JALGRATTAD	A-B-C H=5 I=30																	
RALLIAUTOD JÄÄRADA						A-B-C H=10.5 I=100	A-B H=10.5 I=100				A H=12 I=100		A-B H=12 I=100	A/A-B H=10/12 I=100				
RALLIAUTOD KRUUS JA LUMI		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40												
TRAKTORID OPERATIIVAUTOD						A-B-C H=9 I=60	A-B H=9 I=60										A-B H=13 I=60	
VEOAUTOD OPERATIIVAUTOD			A-B-C H=7 I=60		A-B-C H=8.5 I=60	A-B-C H=10 I=60												
LINDID vähim klotsi diam. 8mm								A-B-C H=13 I=100		A H=14 I=100								
LINDID vähim klotsi diam. 10mm						A-B-C H=13.5 I=100	A-B-C H=13.5 I=100	A-B-C H=13 I=100			A H=16.5 I=100		A-B-C H=16.5 I=100					
KART MAASTIKUREHVID			H=8 I=40	H=10 I=40	H=10 I=40	H=12 I=40	H=12 I=40											
HOBUSTE LUMEKINGAD								A-B-C H=12 I=8		A H=13 I=8								
MATKA- JA TÖÖSAAPAD Art. 3000 = 20 naastu (8 art. 3000a kannale, 12 art. 3000b päkale + 1 võti) Art. 3100 = 10 naastu (4 art. 3000a kannale, 6 art. 3000b päkale + 1 võti)															A-B-C H=10.7 I=10	A-B-C H=8 I=10		
KALAMEHESAAPAD ja teised paksu tallaga saapad																		A-B-C H=11.5 I=10
KULUMISVASTASED NAASTUD SUPERMOTO SAABASTELE																		
KRUVINAASTUDE PAIGALDUS REHVIDELE 1) jaota naastud ühtlaselt kogu rehvi ümbermõõdul 2) ära paigalda naaste ühesuguse mustriga, vaid kogu rehvi ulatuses sarnaselt varieeruva loogikaga 3) tavakasutuses maanteerehvidele on mõistlik naastud kruvida välisserva																		
A=PAKS LUMI / B=VÄHE LUND / C=ILMA LUMETA / D=ILMA VEOTA ESIREHV / E=VEOGA ESIREHV G=VEOGA TEGAREHV / H=VÄHIM MUSTRI SÜGAVUS / I=VÄHIM NAASTUDE ARV REHVIL																		
Tähelepanu: rehvinastude kasutamisel jälgi alati kehtivat seadust! MAALETOOJA: MOTOHOOV OÜ, Puiestee 2F, Tartu, Tel: 55 14 334, motohoov@motohoov.ee, www.motohoov.ee																		



NO YES

H=9  
I=7

kõik mõõdud mm-tes